

# 都小社夏季研究会 2017. 8. 18



花笠祭り 山形市 2017. 8. 6

東京学芸大学非常勤講師 伊東富士雄

# まとめ(作品づくり)

マップづくり

イラスト

イラストマップ

ポスター

一欄表

絵年表、年表

人物年表

4コマ漫画

紙芝居

パンフレット

討論会

学校のHP

体験レポート

解説書

インタビュー

手紙

新聞作り

諸角作成資料より順不同

# 新聞作りの特徴 情報選択と軽重

## 4ポイント

- 1 記事の選択
- 2 価値づけ(記事の大きさ、量)  
トップ  
セカンド  
サード
- 3 見出し(スポーツ新聞風に)  
記事の内容を訴えるキーワード
- 4 社説(PISA型読解力に対応)  
思考力、表現力(考えたことを表現)

トップ記事		見出し	新聞
新聞づくりのポイント			
1 情報選択			
2 価値付け(記事の大きさ、量)			
3 見出し 記事の内容を訴えるキーワード スポーツ新聞風に一ひねり			
4 社説 PISA型読解力に対応 思考力・表現力			
		月 日	発行人
社説 各新聞社の主張 意見文	サード記事 見出し	セカンド記事 見出し	

# カップヌードル＝トラック1台同時間 なぞの3分間 奥居(岸谷)香

- 生産台数1カ月 4000台
- この工場で作っている車
- より高度な自動車工業
- 1時間半から2時間
- 工場のつくりと自動車のできかた
- ふえる自動車の生産台数
- 自動車工場で車が続々と



## スポーツ新聞風見出し作成・こぼれ話

### 自動車工場の見学 事前・事中・事後

- 私たち5年生は三菱自動車工場見学へ行きました。見学に行く前に先生に「3分に1台トラックができる」と聞きました。私は『まさか3分に1台トラックができるなんて「うそだ」と思います。でも、先生が言っているのもまちがいが無いような気がします。まあ、どちらが本当か調べてこよう』と思い、半信半疑な気持ちで見学に行きました。
- 
- ところがやっぱりまさか。3分で1台トラックができるわけがありません。いろいろな所を見て気がついたのですが、1分に2mベルトコンベヤーが動き、そのほかエンジンを組み立てるベルトコンベヤーは5mです。それにエンジンを車体にくっつけたり、タイヤをくっつけたり、やはり3分間では無理です。この3分は、3分に1台トラックができるという場合の3分ではないような気がします。
- 
- では、何の3分でしょう？それは、次の学級でこれと同じようなことを話し合いました。その結果、この3分は3分に1台トラックができるのではなく、3分おきにトラックが出てくると言う意味の3分なのです。

# では、紙芝居作りの特徴は？

場面選択(何枚で)

流れ

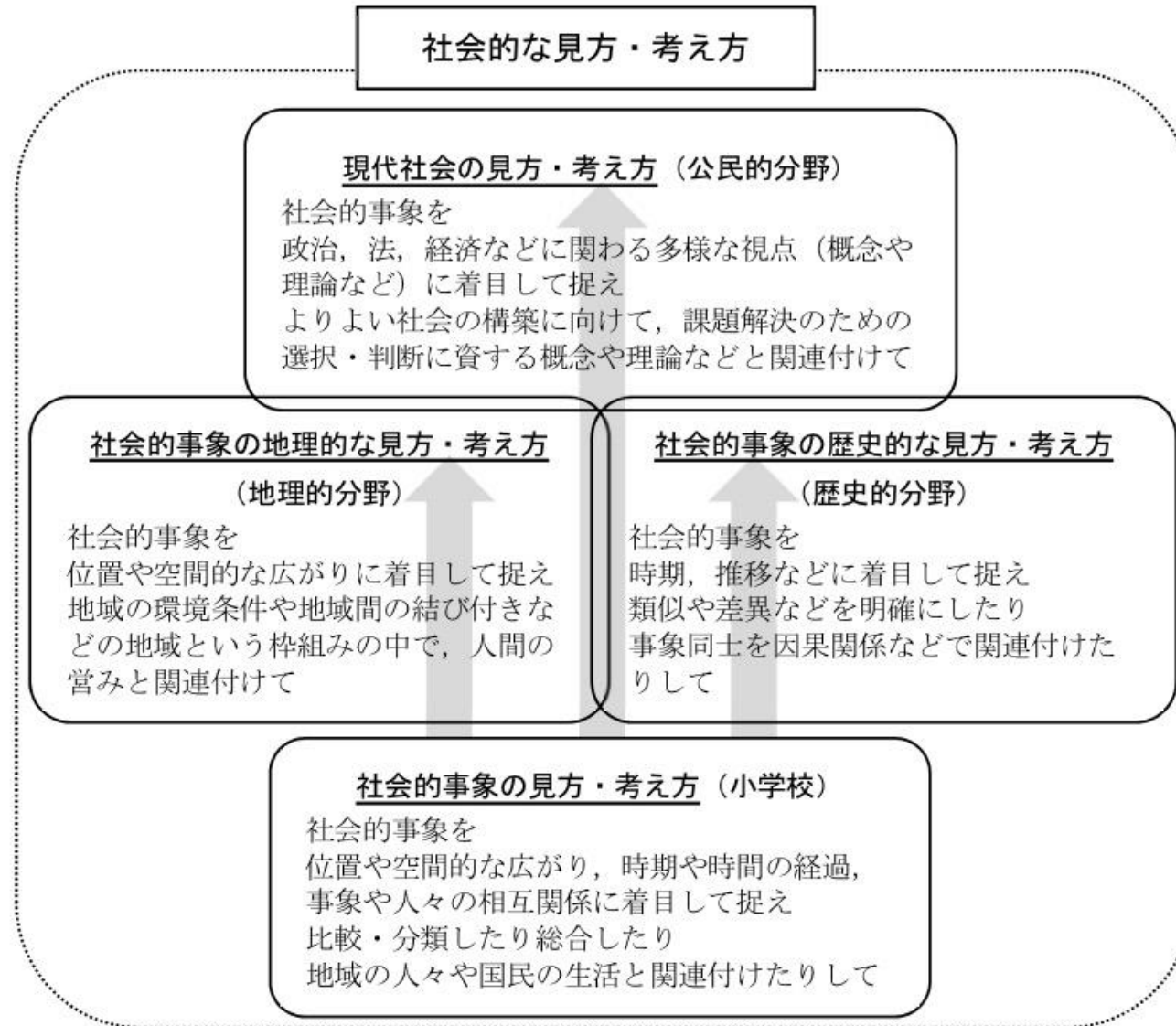
時間系列

時間のワープ

読みかた・演じ方の工夫

声の大小、強弱等 めくりのスピード等

# 今後の社会科への期待



# 社会科は暗記物だと思いますか。

- はい 819人 62.5%
- いいえ 170人 13.0%
- どちらでもない 334人 24.5%

調査対象 1323人

玉川大学、東京学芸大学、愛知県

研究動機

ある教育実習生の日誌より